

Roma, 8 gennaio 2025

**Al Comitato di Presidenza  
Al Consiglio Direttivo  
Alla Commissione Legale  
Alla Commissione Sindacale  
Alle Associazioni Territoriali**

**Circolare n. 2/2025**

**Oggetto: Autotrasporto – Tachigrafo intelligente – Moratoria sanzioni per mancata installazione *smart tachograph* di seconda generazione – Nota DG MOVE del 20.12.2024 – Circolare Ministero dell’Interno prot.n.300/STRAD/1/0000038985.U/2024 del 27.12.2024.**

Come è noto, in virtù del Regolamento UE n.1054/2020 (*I Pacchetto mobilità*) e del relativo Regolamento di esecuzione UE n.1228/2021, dal 1° gennaio 2025 è scattato l’obbligo per i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate che svolgono trasporti internazionali di sostituire lo *smart tachograph* di prima generazione (cd *v1*) con quello di seconda generazione (cd *v2*).

Alla luce delle difficoltà presenti soprattutto in alcuni Paesi UE nel completare tale sostituzione entro i suddetti termini, la Direzione Generale della mobilità e dei trasporti della Commissione UE (DG MOVE) ha raccomandato agli Stati membri di applicare un periodo di grazia fino al **28 febbraio 2025**, cioè senza comminare sanzioni; si segnala che tutti gli Stati membri hanno confermato di rispettare l’impegno.

In particolare, il Ministero dell’Interno ha diramato una circolare attraverso cui dispone che le Prefetture sensibilizzino le autorità di controllo locali nell’astenersi dall’effettuare contestazioni relative alla violazione dell’obbligo previsto.

Si rammenta inoltre che:

- dal **18 agosto 2025** scatterà l’obbligo di installazione dello *smart tachograph* di seconda generazione su tutti i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate immatricolati a partire dal 21 agosto 2023;
- dall’**1 luglio 2026** l’obbligo scatterà per i veicoli di peso compreso tra 2,5 e 3,5 tonnellate impegnati in operazioni di trasporto internazionale.

Con i migliori saluti.

Il Segretario Generale  
Alfredo D’Ascoli



EUROPEAN COMMISSION  
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate C - Land  
C.1 - Road Transport

## Committee on Road Transport

18 DECEMBER 2024, 14H30 – 16H30 (BRUSSELS TIME), ONLINE

### SUMMARY REPORT

**Application from 1 January 2025 of the obligation for vehicles currently equipped with an analogue or digital non-smart tachograph operating in Member States other than their Member State of registration to be fitted with a smart tachograph version 2 (*Article 3(4) of Regulation (EU) No 165/2014*).**

**Following a discussion in the Committee, a consensus was reached among Member States for a period of 2 months of *educational learning period* on the retrofit obligation provision for vehicles operating in Member States other than their Member State of registration and currently equipped with an analogue or digital non-smart tachograph, to be equipped with a smart tachograph version 2 by 31 December 2024, until 28 February 2025.**

This means that until 28 February 2025, enforcement would be focused on continuing to raise awareness of this obligation, instead of applying a sanction or penalty at the roadside, for those operators which, for various reasons, may not yet have managed to undertake the tachograph retrofit.

**MOVE** invited Member States to share with **MOVE** any publication of national administrative implementation of this approach as well as the way operators would be informed (for instance publication on a relevant website).

\*\*\*\*

**ANNEX I – Participants**

<b>AUSTRIA</b>	Federal Ministry for Climate Action, the Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology
<b>BELGIUM</b>	Federal Public Service Mobility and Transport Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) Service Public de Wallonie (SPW)
<b>BULGARIA</b>	Road Transport Administration
<b>CROATIA</b>	Ministry of the Sea, Transport, and Infrastructure
<b>CYPRUS</b>	<i>Absent</i>
<b>CZECHIA</b>	Ministry of Transport
<b>DENMARK</b>	Ministry of Transport
<b>ESTONIA</b>	Ministry of Climate
<b>FINLAND</b>	Transport and Communications Agency (TRAFICOM) Ministry of Transport and Communication
<b>FRANCE</b>	Ministry of Ecological Transition
<b>GERMANY</b>	Federal Ministry for Digital and Transport
<b>GREECE</b>	Ministry of Infrastructure and Transport
<b>HUNGARY</b>	Ministry of Construction and Transport
<b>IRELAND</b>	Department of Transport Road Safety Authority
<b>ITALY</b>	Ministry of Infrastructure and Transport
<b>LATVIA</b>	Road Transport Administration
<b>LITHUANIA</b>	Ministry of Transport and Communications
<b>LUXEMBOURG</b>	Ministry of Mobility and Public Works
<b>MALTA</b>	Ministry for Transport and Infrastructure
<b>NETHERLANDS</b>	Ministry of Infrastructure and Water Management Human Environment and Transport Inspectorate
<b>POLAND</b>	Ministry of Infrastructure General Inspectorate of Road Transport
<b>PORTUGAL</b>	Institute for Mobility and Transport (IMT)
<b>ROMANIA</b>	<i>Absent</i>
<b>SLOVAKIA</b>	Ministry of Transport
<b>SLOVENIA</b>	Ministry of Infrastructure
<b>SPAIN</b>	Ministry of Transport, Mobility and Urban planning
<b>SWEDEN</b>	Transport Agency
<b>European Commission</b>	DG MOVE.
<b>Observers</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- European Labour Authority.</li><li>- Representatives of Norway and Switzerland.</li><li>- Representatives of CORTE, ECR, ETF, IRU, ROADPOL, UETR.</li></ul>





# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Novità in materia di tachigrafi:

1. Proroghe connesse all'obbligo di installazione dei tachigrafi intelligenti di seconda generazione nei trasporti internazionali.
2. Esenzione dall'uso del tachigrafo, nei trasporti nazionali, per i veicoli indicati nella Legge 177 del 25 novembre 2024, art. 31.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO

LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME

TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA

AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA

Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria

ROMA

AL MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

Dipartimento mercato e tutela

ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE

PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE

CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE

Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture

ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI

ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA

LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE

LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA

LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA POSTALE

E DELLE COMUNICAZIONI

LORO SEDI



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

AI REPARTI MOBILI

LORO SEDI

AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO CESENA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA  
PUBBLICA SICUREZZA

ROMA

L'articolo 3, paragrafo 4, del Regolamento (UE) 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 04 febbraio 2014, prevede l'obbligo di installazione entro il 31 dicembre 2024 della nuova versione del tachigrafo intelligente<sup>1</sup> per i veicoli di massa superiore a 3,5 t. impiegati nelle operazioni di trasporto internazionale di merci o persone dotati di tachigrafo analogico o digitale non intelligente.

In merito al predetto obbligo, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha rappresentato che, in seno ad una discussione del Comitato del trasporto stradale della DG-MOVE del 18 dicembre scorso (all.1), è stata raggiunta un'intesa tra gli Stati membri per l'adozione di un periodo di apprendimento didattico di 2 mesi sulla disposizione relativa all'obbligo di retrofit dei veicoli sprovvisti di tachigrafo intelligente di seconda generazione.

Pertanto, fino al 28 febbraio 2025, secondo la predetta intesa, sarà necessario sensibilizzare gli operatori inottemperanti astenendosi dalla contestazione della relativa violazione.

Sempre in materia di tachigrafo, si segnala, altresì, che l'art. 31 della legge n. 177/2024<sup>2</sup> ha introdotto una nuova esenzione dall'uso del tachigrafo<sup>3</sup> per i veicoli adibiti al trasporto di denari o di valori.

Atteso che la norma cita espressamente l'art. 13 del regolamento (CE) 561/2006, l'esenzione riguarda anche le disposizioni relative ai tempi di guida, interruzioni e riposo, di cui agli articoli 6,7,8 e 9 del medesimo regolamento.

\*\*\*\*\*

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE

Cortese

Firmato Digitalmente da/Signed by:

RENATO CORTESE

In Data/On Date:

venerdì 27 dicembre 2024-12:26:19

cl

<sup>1</sup> Tachigrafo digitale di seconda generazione – versione 2.

<sup>2</sup> Legge 25 novembre 2024, n. 177. Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

<sup>3</sup> Ai sensi dell'art. 13, paragrafo 1, lettera m).