

Roma, 10 gennaio 2025

**Al Comitato di Presidenza
Al Consiglio Direttivo
Alla Commissione Legale
Alla Commissione Sindacale
Alle Associazioni Territoriali**

Circolare n. 4/2025**Oggetto: Autotrasporto – Tachigrafo intelligente – Registrazione attività - Approvazione modello lista di controllo su strada**

Tachigrafo intelligente – Registrazione attività – Come è noto, dal 31 dicembre 2024 è stato esteso da 28 a 56 giorni precedenti il periodo delle registrazioni delle proprie attività (fogli di registrazione, carta del conducente, registrazioni manuali e tabulati) che i conducenti di veicoli dotati di tachigrafo analogico o digitale dovranno presentare durante eventuali controlli stradali effettuati dalle autorità di polizia; il Ministero dell'Interno ha precisato la compatibilità del nuovo obbligo in relazione al possesso delle carte tachigrafiche di seconda generazione in uso (cioè quelle rilasciate fino al 20 luglio 2023 ovvero quelle rilasciate a decorrere dal 21 luglio 2023) e ha raccomandato di stampare i dati del tachigrafo al termine di ogni giornata lavorativa in modo tale da conservarli ed evitare l'eventuale perdita parziale delle registrazioni dei parametri aggiuntivi – Circolare Ministero dell'Interno prot.n.300/STRAD/1/0000038980.U/2024 del 27.12.2024.

Approvazione modello lista di controllo su strada – È stato pubblicato sulla gazzetta ufficiale il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con cui è stato approvato il nuovo modello contenente gli accertamenti che le autorità dovranno svolgere durante i controlli su strada; l'obiettivo è quello di standardizzare e rendere più efficienti le attività di monitoraggio in attuazione del decreto legislativo n.144/2008; il MIT ha chiarito che gli accertamenti indicati nella lista non sono da intendersi come esaustivi e l'attività di controllo può riguardare ulteriori documenti e atti che devono essere conservati secondo le norme vigenti – D.D. MIT 20.12.2024 su G.U. n.3 del 4.1.2024.

Con i migliori saluti.

Il Segretario Generale
Alfredo D'Ascoli

00198 ROMA

Via Panama, 62

tel. 06.86399800

www.fedit.it
segreteria@fedit.it

Cod. Fisc. 80159670159



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Regolamento (UE) 2020/1054 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 165/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 04 febbraio 2004, per quanto riguarda la presentazione ai funzionari addetti ai controlli delle registrazioni dei tachigrafi fatte nel giorno in corso e nei cinquantasei giorni precedenti nel settore del trasporto di merci e passeggeri.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO

loro sedi

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME

TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA

AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA

Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria

ROMA

AL MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

Dipartimento mercato e tutela

ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE

PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE

CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE

Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture

ROMA

ALL'UNIONCAMERE

ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI

ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA

loro sedi

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE

loro sedi



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Pertanto, non sussistendo alcun obbligo di sostituzione della carta la cui memoria non riesce a registrare tutte le attività svolte nei 56 giorni antecedenti a quello in corso, per mostrare agli organi di controllo le attività svolte negli ultimi 56 giorni, sarà opportuno procedere alla stampa delle stesse al fine di evitare la perdita dei dati.

La stampa deve essere fatta al termine dell'attività giornaliera, prima dell'inizio di un nuovo periodo di guida di 24 ore, con l'apposita funzione presente in tutti i modelli di tachigrafo digitale⁴.

Il predetto obbligo decorre dal 31/12/2024.

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE
Cortese

Firmato Digitalmente da/Signed by:

RENATO CORTESE

In Data/On Date:

venerdì 27 dicembre 2024 12:27:42

⁴ La conservazione delle prove tramite registrazioni e stampe manuali è previsto dai regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014.

G.U. n.3 del 4.1.2025

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DECRETO 20 dicembre 2024**

Approvazione del modello di lista di controllo predisposta dal Ministero dell'interno, con l'obiettivo di standardizzare e rendere piu' efficienti le attivita' di controllo su strada.

**IL DIRETTORE GENERALE
per la sicurezza stradale e l'autotrasporto**

Vista la direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012;

Visto l'art. 2 del decreto legislativo 23 febbraio 2023, n. 27, recante «Attuazione della direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento UE n. 1024/2012»;

Visti gli articoli 2 comma 1, 2-bis e 6, comma 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144 «Attuazione della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006 sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2022/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada che abroga la direttiva 88/599/CEE del Consiglio»;

Considerato in particolare che l'art. 2 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144 individua l'odierna Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto quale l'organismo di coordinamento intracomunitario;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno e con il Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 4 ottobre 2023, n. 245 pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana in data 6 novembre 2023, recante «Disposizioni per l'attuazione dell'art. 2-bis del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, riguardante l'istituzione del tavolo tecnico permanente per la trasmissione delle informazioni all'organismo di coordinamento intracomunitario, ai sensi dell'art. 7 della direttiva 2006/22/CE, nell'ambito dei controlli nel settore dei trasporti su strada.

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno e con il Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 25 settembre 2024, n. 240 pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana in data 2 novembre 2024, recante «Disposizioni circa le modalita' di raccolta da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle infrazioni di cui all'Allegato III del decreto legislativo n. 144/2008 rilevate dagli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del codice della strada, a seguito dei controlli su strada e dall'ispettorato Nazionale del lavoro a seguito dei controlli effettuati presso la sede delle imprese di autotrasporto»;

Considerato che l'art. 6 comma 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, attribuisce all'organismo di coordinamento intracomunitario il compito di elaborare ed aggiornare la lista di controllo, sentito il parere del tavolo tecnico permanente;

Considerato l'esito positivo dei lavori del tavolo tecnico permanente, finalizzati all'elaborazione di un modello di lista di controllo da adottare per l'attivita' di controllo su strada;

Visto il parere favorevole, espresso dal tavolo tecnico permanente, durante la riunione del 4 novembre 2024, come da verbale sottoscritto in data 16 dicembre 2024, predisposto dal Ministero dell'interno in merito al modello di lista per i controlli stradali;

Pertanto, tutto quanto sopra premesso,

Decreta:

Articolo unico

1. E' approvato il modello di lista di controllo di cui all'allegato I, con l'obiettivo di standardizzare e rendere piu' efficienti le attivita' di controllo su strada in attuazione dell'art. 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144.

2. Nel corso delle operazioni di controllo su strada, svolte ai sensi del presente decreto, gli organi di controllo si attengono alla lista di cui al precedente comma.

3. Gli accertamenti indicati nella lista di controllo non sono da intendersi come esaustivi e l'attivita' di controllo puo' riguardare

ulteriori documenti e atti che devono essere conservati secondo le vigenti norme.

4. Il presente decreto annulla e sostituisce il decreto dirigenziale 14 settembre 2009, n.

Roma, 20 dicembre 2024

Il direttore generale: Di Santo



LISTA DI CONTROLLO relativa ai «controlli su strada in materia di autotrasporto»

Documento conforme all'articolo 12, comma 4, Decreto Legislativo 21/11/2005 n. 286 e articolo 6, comma 6 Decreto Legislativo 4/8/2008 n. 144

A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO				
Data	Ora	Tipo strada	Numero	Km/civico
		<input type="checkbox"/> Autostrada <input type="checkbox"/> Strada Statale <input type="checkbox"/> Strada Regionale <input type="checkbox"/> Strada Provinciale <input type="checkbox"/> Centro abitato		
Località		Comune		Provincia
Controllo a seguito di incidente			<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
Organo di controllo				

B. DATI VEICOLO E REGIME DEL TRASPORTO				
Trasporto MERCI <input type="checkbox"/> Trasporto PERSONE <input type="checkbox"/>				
Nazionale <input type="checkbox"/> UE/SEE <input type="checkbox"/> CEMT <input type="checkbox"/> EXTRA UE <input type="checkbox"/> INTERBUS <input type="checkbox"/>				
Denominazione impresa: <input type="checkbox"/> persona giuridica <input type="checkbox"/> persona fisica				
con sede-residenza a _____ in _____				
n. _____ Stato _____ p. iva/c. fiscale _____				
Immatricolazione	Punto di partenza del viaggio	Punto di destinazione del viaggio		
Targa _____ Stato _____	Località _____	Località _____		
Targa ^[2] _____ Stato _____				
Int, Temp <input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	Stato _____	Stato _____		
Iscritto al REGINTE.Temp <input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO				
Merce trasportata <i>[Indicazione particolarità del trasporto]</i>	<input type="radio"/> Trasporto eccezionale o in condizioni di eccezionalità			
	<input type="radio"/> Trasporto merci pericolose			
	<input type="radio"/> Trasporto animali vivi			
	<input type="radio"/> Trasporto prodotti alimentari (alimenti sfusi, alimenti surgelati, carni o prodotti ittici)			
	<input type="radio"/> Trasporto rifiuti			
<input type="radio"/> Altro				
Tipologia servizio trasporto persone	<input type="radio"/> Regolare / Linea (nazionale)		<input type="radio"/> Regolare specializzato	
	<input type="radio"/> Occasionale / NCC (nazionale)		<input type="radio"/> Uso proprio	

C. APPARECCHIO DI CONTROLLO			
<input type="radio"/>	Tachigrafo non installato o veicolo esente	Motivo	
<input type="radio"/>	Tachigrafo analogico	Marca	
<input type="radio"/>	Tachigrafo digitale GEN-1	Marca	
<input type="radio"/>	Tachigrafo digitale GEN-2 V.1	Marca	
<input type="radio"/>	Tachigrafo digitale GEN-2 V.2	Marca	

D. DATI CONDUCENTE E MEMBRO EQUIPAGGIO			
NAZIONALITÀ: ITALIANA <input type="checkbox"/> PAESE UE/SEE <input type="checkbox"/> PAESE EXTRA-UE <input type="checkbox"/>			
Cognome e nome _____ nato a _____ (____) il _____			
Stato di residenza _____ indirizzo _____			
titolare di patente o CQC n. _____ categoria _____ OPPURE <input type="radio"/> DOCUMENTI NON AL SEGUITO			
Distaccato <input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		comunicazione preventiva su IMI <input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
2° Conducente: Cognome e nome _____ nato a _____ (____) il _____			
Stato di residenza _____ indirizzo _____			
titolare di patente o CQC n. _____ categoria _____ OPPURE <input type="radio"/> DOCUMENTI NON AL SEGUITO			



Distaccato <input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		comunicazione preventiva su IMI <input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO			
Patente di guida esibita		Carta di qualificazione (CQC)		Fogli di registrazione (Cronotachigrafo analogico)	
Italiana	<input type="radio"/>	Controllata	<input type="radio"/>	Controllati	<input type="radio"/>
Paese UE/SEE	<input type="radio"/>	Regolare	<input type="radio"/>	Regolari	<input type="radio"/>
Paese extra-UE	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>
Carta del conducente (Tachigrafo digitale)		Documento rapporto di lavoro ^[3]		Attestato di conducente ^[4]	
Controllata	<input type="radio"/>	Controllato	<input type="radio"/>	Controllato	<input type="radio"/>
Regolare	<input type="radio"/>	Non al seguito	<input type="radio"/>	Non al seguito	<input type="radio"/>
Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>

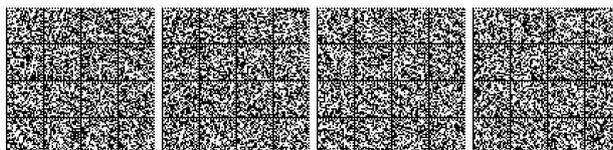
E. VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DISCIPLINA DEL TRASPORTO MERCI							
Trasporto NAZIONALE:			Trasporto INTERNAZIONALE in ambito:				
CONTO PROPRIO	Licenza	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	UE	Licenza comunitaria N. _____	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	CONTO TERZI	Veicolo immatricolato per «uso di terzi»	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	CEMT	Autorizzazione CEMT	SI <input type="checkbox"/>
Libretto di viaggio						SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CABOTAGGIO	Documentazione idonea	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	EXTRA-UE	Autorizzazione bilaterale	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

E1. VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DISCIPLINA DEL TRASPORTO VIAGGIATORI							
Trasporto NAZIONALE:				Trasporto INTERNAZIONALE in ambito:			
SERVIZI DI LINEA	Autorizzazione	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	UE	Licenza comunitaria N. _____	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	NOLEGGIO CON CONDUCENTE	Autorizzazione	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	UE	Autorizzazione servizi regolari o contratto per servizi regolari specializzati	SI <input type="checkbox"/>
UE					Servizi occasionali - documento di controllo (foglio di viaggio)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
INTERBUS					Autorizzazione o foglio di viaggio		
EXTRA UE					Autorizzazione o foglio di viaggio (se previsti dall'accordo bilaterale)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

E2. DOCUMENTAZIONE DI TRASPORTO ESIBITA		
• Copia del contratto in forma scritta	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Contratto di trasporto internazionale [CMR]	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Contratto di trasporto internazionale digitale [e-CMR]	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Regime TIR	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Istruzioni scritte art 7 Dlgs 286/2005	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Altra documentazione diversa da quella precedentemente elencata		

E3. EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO	
• Estintori	• Cassetta Pronto soccorso
• Cunei per la sosta	• Altro

E4. VIOLAZIONI CONTESTATE SU STRADA		
Categoria violazioni		Estremi verbali ed eventuali osservazioni
Esercizio abusivo della professione	<input type="radio"/>	
Trasporto irregolare	<input type="radio"/>	
Cabotaggio irregolare	<input type="radio"/>	
Tempi di guida, interruzioni, riposo	<input type="radio"/>	
Tachigrafo	<input type="radio"/>	
Limiti di sagoma	<input type="radio"/>	
Limiti di massa	<input type="radio"/>	
Controlli tecnici (es. sistemazione del carico e revisione)	<input type="radio"/>	
Sovraccarico	<input type="radio"/>	
Irregolarità trasporto merci pericolose	<input type="radio"/>	



Irregolarità trasporti eccezionali	<input type="radio"/>	
Irregolarità trasporto animali vivi	<input type="radio"/>	
Limiti di velocità	<input type="radio"/>	
Distacco irregolare	<input type="radio"/>	
Titoli abilitativi del conducente (es. patente e qualificazione)	<input type="radio"/>	
Altro (specificare)	<input type="radio"/>	
Numero complessivo di violazioni contestate		
Fermo veicolo	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
Sequestro veicolo	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
Sequestro merce	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

F. VERIFICHE EFFETTUATE SULL'ATTIVITÀ DI GUIDA					
NUMERO DI GIORNATE DI LAVORO CONTROLLATE <input type="text"/> <input type="text"/>					
Punti oggetto di controllo	Regolare	Infrazioni	Articolo	Numero violazioni	Estremi verbale ed eventuali osservazioni
1. Periodo di guida giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
2. Periodo di guida settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
3. Osservanza della limitazione bisettimanale delle ore di guida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
4. Interruzioni di lavoro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
5. Periodo di riposo giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
6. Periodo di riposo settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
7. Fogli di registrazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
8. Dati memorizzati nella carta del conducente o nel tachigrafo digitale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
9. Superamenti velocità	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
10. Velocità istantanee	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
11. Corretto funzionamento apparecchio di controllo – alterazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
12. Corretto funzionamento apparecchio di controllo – malfunzionamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
13. Documenti indicati art. 16, paragrafo 2, Reg. (CE) n. 561/2006	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

G. AUTORITÀ DI CONTROLLO		
Comando o Ufficio di appartenenza	Nominativo e qualifica operatori	Firma

24A06981

